

Эта вкладка посвящается графикам спортивных атмосферных двигателей, предназначенных исключительно для эксплуатации в условиях соревнований. Первое принципиальное отличие данной группы в том, что они собраны с учетом регламента соревнований и поэтому показатели их литровой мощности могут сильно различаться в зависимости от тех. требований. Вторая особенность этих моторов - это непригодность большинства из них для повседневной эксплуатации.

1. Двигатель VA321124. Рабочий объем 1,6 л. Степень сжатия 12:1. Стандартный «низ», собранный с учетом рабочих режимов данного двигателя. Подготовленная ГБЦ со стандартными клапанами. Распределительные валы «RaceMotors 10.7». Впускной коллектор серийный, модифицированный. Система выпуска с коллектором 4-2-1, построенная на компонентах U-Power. Система управления АБИТ «Корвет» M11.3. Двигатель предназначен для участия в соревнованиях по ралли, для ледовых и трэковых гонок. Отличается невысоким бюджетом и идеально подходит для начинающих. Подготовка двигателя полностью осуществлена в нашей компании.

