В настоящее время на многих автомобилях применяются автоматические коробки переключения передач. Роль сцепления в автоматической трансмиссии выполняет гидротрансформатор. Это очень важный и ответственный узел. Но, ксожалению, не очень надёжный. Наша организация обладает знаниями, опытом и оборудованием, которые дают нам возможность производить ремонт этих непростых изделий.

Автоматическая коробка передач, как и любой другой агрегат, подвержена как естественному износу, так и непредвиденным разрушениям деталей. В любом случае требуется её переборка или ремонт. К естественному износу можно отнести износ фрикционных накладок и уплотнений, в том числе и фрикционов блокировки гидротрансформатора. В таком случае неизбежна его разборка. Непредвиденные поломки, связанные с разрушением какой-либо детали оставляют в масле частицы, а поскольку полный слив масла и промывка гидротрансформатора не возможна, то для успешного ремонта ему необходимо появится на «операционном столе». Ксожалению, без вскрытия невозможно проверить и его состояние. Отсюда следует, что при любом ремонте АКПП переборка гидротрансформатора просто необходима.